



ELEKTROHAFENBOOT FÜR EMDEN

Ein neues, vollelektrisches Hafenboot mit Methanol-Brennstoffzellen-Technologie wird Nachfolger von MB „Ratsdelft“



MB „RATSDELFT“ AKTUELL

ZIELE DES PROJEKTES

- Entwicklung bis Einsatz eines neuen Schiffsantriebs. Das vollelektrische Boot ist mit einer Methanol-Brennstoffzelle ausgestattet, um seine Reichweite zu vergrößern.
- Entwicklung und Erprobung einer innovativen Alternative für dieselbetriebene Boote in der Hafenschifffahrt
- Entwicklung und Erprobung eines neuen Schiffdesigns, um niedrige Brücken mit wenig Tiefgang und hohem Fahrgastkomfort zu passieren.

MAßNAHMEN

- Entwicklung und Konstruktion des neuen Schiffstyps
 - Errichtung der Methanol-Infrastruktur für die Betankung im Emdener Hafen
 - Bau des Prototyp-Schiffs
 - Erprobung im realen Umfeld Binnenhafen
 - Sammeln von Erkenntnissen zur CO₂-Emission
- Transfer des Vorhabens sowie der Ergebnisse auf ähnliche Schiffstypen



ALLE INFOS
ZUM PROJEKT:

www.ag-ems.de/e-hafenboot
www.mariko-leer.de

PROJEKTFÖRDERUNG



Niedersachsen



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



PROJEKTPARTNER

